

| | | |
|-----|--|--|
| 1. | Motor type [Typ silnika] | 3SIEK90L4-M |
| 2. | Climate execution [Wykonanie klimatyczne] | Marine MT |
| 3. | Rated power [Moc znamionowa] | S1 |
| 4. | Efficiency class [Klasa sprawności] | IE3 |
| 5. | Duty [Rodzaj pracy] | 1,5 kW |
| 6. | Rated voltage [Napięcie znamionowe] | 400 / 690V |
| 7. | Rated frequency [Częstotliwość znamionowa] | 50 Hz |
| 8. | Stator circuit [Połączenie stojan] | Δ / Y |
| 9. | Number of terminals [Liczba zacisków] | 6 |
| 10. | Rated speed [Prędkość znamionowa] | 1450 min ⁻¹ |
| 11. | Rated torque [Moment znamionowy] | 9,9 Nm |
| 12. | Rated current [Prąd znamionowy] | 3,3 / 1,9 A |
| 13. | Efficiency @ P _N [Sprawność @P _N] | 85,3 % |
| 14. | Power factor @ P _N [Współczynnik mocy @P _N] | 0,78 |
| 15. | Locked-rotor current [Prąd rozruchowy] – I _r /I _N | 7,4 |
| 16. | Locked-rotor torque [Moment rozruchowy] – T _r /T _N | 2,5 |
| 17. | Breakdown torque [Moment maksymalny] – T _b /T _N | 3,4 |
| 18. | Moment of rotor inertia [Moment bezwładności] | 0,0040 kgm ² |
| 19. | Approximate weight [Przybliżona waga] | 23 kg |
| 20. | Thermal classification/temp. rise [Klasa izolacji/przyrost temp.] | F/B |
| 21. | Sound pressure level @ 1m L _{pA} [Poziom ciśnienia akustycznego w odległości 1m - L _{pA}] | ≤54 dB(A) |
| 22. | Vibration grade acc. to IEC 60034-14 [Poziom drgań wg IEC 60034-14] | Grade A - ≤1,6 mm/s (free suspension) |
| 23. | Ambient temperature [Temperatura otoczenia] | -20 ÷ +45°C |
| 24. | Method of cooling [System chłodzenia] | IC 411 |
| 25. | Relative humidity [Wilgotność względna] | 95% |
| 26. | Altitude above sea level [Wysokość ustawienia n.p.m.] | 1000m |
| 27. | Mounting arrangement [Forma wykonania mechanicznego] | IM 3001 (B5) |
| 28. | Degree protection [Stopień ochrony] : | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • motor [silnik] • terminal boxes [skrzynka zaciskowa] | IP 56 IP 56 |
| 29. | Direction of rotation [Kierunek wirowania] | CW/CCW |
| 30. | Roller bearings [Łożyska toczne] : | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • DE side [strona napędowa] • NDE side [strona przeciwnapędowa] | 6205 2Z C3 Fixed 6205 2Z C3 |
| 31. | Supplying with frequency inverter [Współpraca z falownikiem] | Yes/Tak Up to 400V AC 0÷0,5 f _n – var. torque 0,5 ÷1,0 f _n – const. torque f > f _n – const. power |
| | Insulation resistance for voltage impulses | 1,35 kW/ tr≥0,8μs acc. to IEC 60034-17 |
| | Maximal speed [Prędkość maksymalna] | 3600 min ⁻¹ |
| 32. | Location boxes of main terminals [Usytuowanie skrzynki zacisków głównych] | On the top |
| 33. | Painting [Malowanie] | RAL 5010 |
| 34. | Windings thermal protection [Zabezpieczenie termiczne uzwojeń] | No |
| 35. | Bearings thermal protection [Zabezpieczenie termiczne łożysk] | No |
| 36. | Anti-condensation heaters [Grzałki antykondensacyjne] | No |
| 37. | Vibration measuring SPM pin [Wtyk pomiarowy SPM] | No |
| 38. | Insulated of bearing chamber [Izolowana komora łożyskowa] | No |
| 39. | Type brake | No |

NOTES:

2 x simmerring (DE and NDE side).
Housing, terminal box and terminal box cover aluminum.
GL and DNV atest.

Date: 21.06.2022